

INTEGRA spk

David Valenta

U Rendlíku 1906

Pelhřimov

393 01

Č.j.:
824/2020

Vyřizuje:
Martin Pavlíček

Datum:
19.11.2020

Telefon:
731 196 963

Mail:
mpavlicek@uzkokolejky.cz

Věc: Vyjádření ke stavbě a inženýrským sítím ve vlastnictví JHMD, a.s.

Jako vlastník dráhy, provozovatel dráhy a provozovatel drážní dopravy trati Jindřichův Hradec-Nová Bystřice a Obrataň Vám na základě Vaší žádosti ze dne 07.05.2020 zasíláme níže uvedené vyjádření k

-Akci: „Stavební úpravy chodníku k Nádraží – II. Etapa na parc.č. 744/5, 1763/2 a 1779/1 v k.ú. Obrataň“

-Investor: Obec Obrataň

-zodp. projektant: Ing. M. Zadražil

-Stupeň PD: DSP

-K.ú.: Obrataň

Vyjádření JHMD, a.s. k inženýrským sítím a vyjádření ke stavbě

1. V území stavby se **nenachází inženýrské sítě** ve vlastnictví JHMD, a.s.
2. Stavba **zasahuje** do ochranného pásma dráhy č.228 v km 45,400 až 46,000.
3. Dále platí obecné zásady:
 - pracovníci, kteří budou případné stavby provádět, jsou povinni dodržovat veškeré zásady bezpečnosti práce a svou činností nesmí narušit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy,
 - investor uhradí provozovateli vzniklé náklady spojené s dopravními opatřeními vyvolané realizací stavby,
 - při práci v blízkosti dráhy musí být dodržena vyhláška, kterou vydává stavební a technický řád drah (zejména § 11) a prováděné práce musí odpovídat ČSN 73 3050 "Zemní práce",
 - stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno obnovení jeho plné funkce, přebytečný výkopek a materiál bude umístěn vždy mimo pozemek JHMD a.s. a bude zajištěn tak, aby nedošlo k zanesení odvodňovacích příkopů,
 - odvod dešťové vody ze zpevněných ploch bude sveden mimo pozemky dráhy a mimo systém odvodnění drážního tělesa,
 - JHMD a.s. si vyhrazují právo dozoru a okamžitého přerušení prováděných prací při nedodržení podmínek tohoto stanoviska nebo při narušení bezpečnosti provozování dráhy

- nebo drážní dopravy. Pokud dojde k této situaci, popřípadě k přerušení provozu, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi,
- vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v ochranném pásmu regionální dráhy, musí si být investor vědom všech negativních důsledků plynoucích z provozování železniční dopravy, především pak hluku, vibrací, dále pak zvýšených rizik spojených s pravidelným provozem. S tímto vědomím bude taky stavbu provádět. Stavebník, ani žádný jiný majitel nebude na JHMD a. s. požadovat realizaci protihlukových, popř. jiných ochranných opatření, ale musí si je realizovat sám, na vlastní náklady. Investor nebude požadovat na JHMD, a.s. ani uhrazení nákladů spojených s odstraňováním škod vzniklých provozem dráhy a drážní dopravy. V budoucnu, pokud by došlo k převodu stavby na jiného majitele, musí být tato podmínka zapracována do případné kupní smlouvy,
 - investor musí nahradit případně vzniklé škody způsobené na pozemcích nebo zařízeních JHMD.
 - podle zákona č. 266/94 Sb. o dráhách v platném znění musí být přizván k stavebnímu řízení i Drážní úřad, sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 306 02 Plzeň jako speciální stavební úřad – úřad státní správy, kam zašlete originál tohoto stanoviska a dvojmo dokumentaci ke stavbě k vyjádření a souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy.

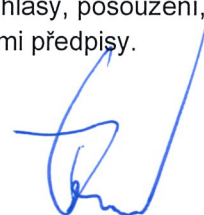
Při dodržení uvedených podmínek nemají JHMD, a.s. námitek k vydání příslušných rozhodnutí pro stavební řízení a nemají námitek k provedení výše jmenované stavby.

Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska ke stavbě bylo investorovi uloženo jejich zapracováním do podmínek ohlášení stavby. Dále požadujeme, aby kopie stavebního rozhodnutí byla zaslána na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu.

Toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlasy, posouzení, případně jiná opatření dotčených orgánů státní správy vyžadovaná zvláštními předpisy.

Za provozovatele regionální dráhy

V Jindřichově Hradci dne: 19.11.2020



Ing. Miloslav Frnoch
finanční ředitel